

Detalhamento de Viagens				
Viagem	Local	Quantidade de Pessoas	Quantidade de diárias	Justificativa
Subatividades 1.1.17 1.1.18	São João del-Rei/Tiradentes	15	50	Visita da equipe aos equipamentos e campus cultural da UFMG, levantamento de informações e pesquisa de campo (fontes de arquivo), participação em reuniões relevantes para o projeto. As viagens são necessárias por conta de que a maior parte dos pesquisadores residem em Belo Horizonte e o trabalho de campo efetivo do projeto, assim como os principais eventos previstos, terão como espaço de realização as cidades de São João del-Rei e Tiradentes.
Subatividades 2.1.16 e 2.1.17	Harrisburg, PA (EUA)	1	5	Pesquisa de campo (fontes de arquivo no Pennsylvania State Archives, onde está depositada a coleção dos Baldwin-Hamilton Company Records, com a documentação remanescente da empresa que construiu as locomotivas a vapor utilizadas na EFOM e participação em reuniões relevantes para o projeto com professores de universidades americanas especialistas em história dos transportes e temas correlatos. A viagem é necessária pois os fundos arquivísticos em questão não se encontram digitalizados e são imprescindíveis para a recuperação de um aspecto importante de como se deu a escolha e a utilização das locomotivas adotadas pela EFOM, em pesquisa original e inédita nos trabalhos sobre história ferroviária no Brasil.
Subatividades 1.1.19-20 e 3.1.18-19	Rio de Janeiro	4	12	Pesquisa de campo (fontes de arquivo na Biblioteca Nacional do Rio de Janeiro e no Arquivo Nacional) e participação em reuniões relevantes para o projeto com especialistas em história dos transportes e temas correlatos. As viagens são necessárias pois os fundos arquivísticos em questão não se encontram digitalizados e são imprescindíveis para a recomposição da perspectiva de história total dos transportes que guia o projeto.

Subatividades 2.1.16 e 2.1.17	Harrisburg, PA (EUA)	1	5	Pesquisa de campo (fontes de arquivo no Pennsylvania State Archives, onde está depositada a coleção dos Baldwin-Hamilton Company Records, com a documentação remanescente da empresa que construiu as locomotivas a vapor utilizadas na EFOM e participação em reuniões relevantes para o projeto com professores de universidades americanas especialistas em história dos transportes e temas correlatos. A viagem é necessária pois os fundos arquivísticos em questão não se encontram digitalizados e são imprescindíveis para a recuperação de um aspecto importante de como se deu a escolha e a utilização das locomotivas adotadas pela EFOM, em pesquisa original e inédita nos trabalhos sobre história ferroviária no Brasil.
Subatividades 2.1.15 e 2.1.18	São João del-Rei/Tiradentes	4	16	Visita aos equipamentos e campus cultural da UFMG, levantamento de informações e pesquisa de campo (fontes de arquivo e georreferenciamento), participação em reuniões relevantes para o projeto. As viagens são necessárias por conta de que a maior parte dos pesquisadores residem em Belo Horizonte e o trabalho de campo efetivo do projeto, assim como os principais eventos previstos, terão como espaço de realização as cidades de São João del-Rei e Tiradentes.
Subatividades 3.1.14 e 3.1.15	São João del-Rei/Tiradentes	4	16	Visita aos equipamentos e campus cultural da UFMG, levantamento de informações e pesquisa de campo (fontes de arquivo), participação em reuniões relevantes para o projeto. As viagens são necessárias por conta de que a maior parte dos pesquisadores residem em Belo Horizonte e o trabalho de campo efetivo do projeto, assim como os principais eventos previstos, terão como espaço de realização as cidades de São João del-Rei e Tiradentes.

Subatividades 3.1.16 e 3.1.17	Lisboa (Portugal)	1	5	<p>Pesquisa de campo (fontes de arquivo na Biblioteca Nacional de Portugal, Arquivo Histórico Ultramarino e no Arquivo Nacional da Torre do Tombo) e participação em reuniões relevantes para o projeto com professores da Universidade de Lisboa especialistas em história dos transportes e temas correlatos. A viagem é necessária pois os fundos arquivísticos em questão não se encontram digitalizados e são imprescindíveis para a recomposição da perspectiva de história total dos transportes que guia o projeto, em particular no que diz respeito à história dos transportes na região em período anterior à implantação da ferrovia, reconpondo e compreendendo as dimensões integrativas que a EFOM visou atingir.</p>
Subatividade 4.1.3	Londres-BH-Londres	1	0	<p>Participação presencial de especialista estrangeiro nos eventos do projeto: "Workshop híbrido (online/presencial) – experiências internacionais" e "Seminário Final híbrido (online/presencial)" (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes + online). A participação de especialistas nacionais e estrangeiros no projeto enquanto convidados para os eventos que discutirão de forma comparadas diferentes experiências de pesquisa no campo da história ferroviária é etapa importante para o aperfeiçoamento das estratégias de pesquisa do projeto e o aprofundamento da análise dos resultados parciais. A participação presencial desses especialistas se justifica, ainda que o evento seja também online, para permitir uma efetiva imersão nos debates com a equipe nos dois dias do evento e uma efetiva interação com o público local do evento, maximizando as possibilidades de intercâmbio cultural e científico que motiva a realização da atividade e que ultrapassa os benefícios limitados de uma curta interação online.</p>

Subatividade 4.1.4	Barcelona-BH-Barcelona	1	0	<p>Participação presencial de especialista estrangeiro nos eventos do projeto: "Workshop híbrido (online/presencial) – experiências internacionais" e "Seminário Final híbrido (online/presencial) " (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes + online). A participação de especialistas nacionais e estrangeiros no projeto enquanto convidados para os eventos que discutirão de forma comparadas diferentes experiências de pesquisa no campo da história ferroviária é etapa importante para o aperfeiçoamento das estratégias de pesquisa do projeto e o aprofundamento da análise dos resultados parciais. A participação presencial desses especialistas se justifica, ainda que o evento seja também online, para permitir uma efetiva imersão nos debates com a equipe nos dois dias do evento e uma efetiva interação com o público local do evento, maximizando as possibilidades de intercâmbio cultural e científico que motiva a realização da atividade e que ultrapassa os benefícios limitados de uma curta interação online.</p>
--------------------	------------------------	---	---	--

Subatividade 4.1.5	Lisboa-BH-Lisboa	1	0	<p>Participação presencial de especialista estrangeiro nos eventos do projeto: "Workshop híbrido (online/presencial) – experiências internacionais" e "Seminário Final híbrido (online/presencial) " (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes + online). A participação de especialistas nacionais e estrangeiros no projeto enquanto convidados para os eventos que discutirão de forma comparadas diferentes experiências de pesquisa no campo da história ferroviária é etapa importante para o aperfeiçoamento das estratégias de pesquisa do projeto e o aprofundamento da análise dos resultados parciais. A participação presencial desses especialistas se justifica, ainda que o evento seja também online, para permitir uma efetiva imersão nos debates com a equipe nos dois dias do evento e uma efetiva interação com o público local do evento, maximizando as possibilidades de intercâmbio cultural e científico que motiva a realização da atividade e que ultrapassa os benefícios limitados de uma curta interação online.</p>
--------------------	------------------	---	---	--

Subatividade 4.1.6	Paris-BH-Paris	1	0	<p>Participação presencial de especialista estrangeiro nos eventos do projeto: "Workshop híbrido (online/presencial) – experiências internacionais" e "Seminário Final híbrido (online/presencial) " (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes + online). A participação de especialistas nacionais e estrangeiros no projeto enquanto convidados para os eventos que discutirão de forma comparadas diferentes experiências de pesquisa no campo da história ferroviária é etapa importante para o aperfeiçoamento das estratégias de pesquisa do projeto e o aprofundamento da análise dos resultados parciais. A participação presencial desses especialistas se justifica, ainda que o evento seja também online, para permitir uma efetiva imersão nos debates com a equipe nos dois dias do evento e uma efetiva interação com o público local do evento, maximizando as possibilidades de intercâmbio cultural e científico que motiva a realização da atividade e que ultrapassa os benefícios limitados de uma curta interação online.</p>
--------------------	----------------	---	---	--

Subatividade 4.1.7	São Paulo-BH-São Paulo	4	0	<p>Participação de especialista nos eventos do projeto: "Workshop híbrido (online/presencial) – experiências internacionais" e "Seminário Final híbrido (online/presencial) " (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes + online). A participação de especialistas nacionais e estrangeiros no projeto enquanto convidados para os eventos que discutirão de forma comparadas diferentes experiências de pesquisa no campo da história ferroviária é etapa importante para o aperfeiçoamento das estratégias de pesquisa do projeto e o aprofundamento da análise dos resultados parciais. A participação presencial desses especialistas se justifica, ainda que o evento seja também online, para permitir uma efetiva imersão nos debates com a equipe nos dois dias do evento e uma efetiva interação com o público local do evento, maximizando as possibilidades de intercâmbio cultural e científico que motiva a realização da atividade e que ultrapassa os benefícios limitados de uma curta interação online.</p>
--------------------	------------------------	---	---	---

Subatividade 4.1.7	São João del-Rei/Tiradentes	8	28	<p>Participação de especialistas nacionais e estrangeiros no "Workshop híbrido (online/presencial) - experiências internacionais (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes). A participação de especialistas nacionais e estrangeiros no projeto enquanto convidados para os eventos que discutirão de forma comparadas diferentes experiências de pesquisa no campo da história ferroviária é etapa importante para o aperfeiçoamento das estratégias de pesquisa do projeto e o aprofundamento da análise dos resultados parciais. A participação presencial desses especialistas se justifica, ainda que o evento seja também online, para permitir uma efetiva imersão nos debates com a equipe nos dois dias do evento e uma efetiva interação com o público local do evento, maximizando as possibilidades de intercâmbio cultural e científico que motiva a realização da atividade e que ultrapassa os benefícios limitados de uma curta interação online. Obs. só haverá pagamento de diárias a membros efetivos da equipe do projeto.</p>
--------------------	-----------------------------	---	----	--

Subatividade 4.2.1	Londres-BH-Londres	1	0	<p>Participação de especialista estrangeiro nos eventos do projeto: "Workshop híbrido (online/presencial) – experiências internacionais" e "Seminário Final" (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes). A participação de especialistas nacionais e estrangeiros no projeto enquanto convidados para os eventos que discutirão de forma comparadas diferentes experiências de pesquisa no campo da história ferroviária é etapa importante para o aperfeiçoamento das estratégias de pesquisa do projeto e o aprofundamento da análise dos resultados parciais. A participação presencial desses especialistas se justifica, ainda que o evento seja também online, para permitir uma efetiva imersão nos debates com a equipe nos dois dias do evento e uma efetiva interação com o público local do evento, maximizando as possibilidades de intercâmbio cultural e científico que motiva a realização da atividade e que ultrapassa os benefícios limitados de uma curta interação online.</p>
--------------------	--------------------	---	---	---

Subatividade 4.2.2	Barcelona-BH-Barcelona	1	0	<p>Participação de especialista estrangeiro nos eventos do projeto: "Workshop híbrido (online/presencial) – experiências internacionais" e "Seminário Final" (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes). A participação de especialistas nacionais e estrangeiros no projeto enquanto convidados para os eventos que discutirão de forma comparadas diferentes experiências de pesquisa no campo da história ferroviária é etapa importante para o aperfeiçoamento das estratégias de pesquisa do projeto e o aprofundamento da análise dos resultados parciais. A participação presencial desses especialistas se justifica, ainda que o evento seja também online, para permitir uma efetiva imersão nos debates com a equipe nos dois dias do evento e uma efetiva interação com o público local do evento, maximizando as possibilidades de intercâmbio cultural e científico que motiva a realização da atividade e que ultrapassa os benefícios limitados de uma curta interação online.</p>
--------------------	------------------------	---	---	---

Subatividade 4.2.3	Lisboa-BH-Lisboa	1	0	<p>Participação de especialista estrangeiro nos eventos do projeto: "Workshop híbrido (online/presencial) – experiências internacionais" e "Seminário Final" (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes). A participação de especialistas nacionais e estrangeiros no projeto enquanto convidados para os eventos que discutirão de forma comparadas diferentes experiências de pesquisa no campo da história ferroviária é etapa importante para o aperfeiçoamento das estratégias de pesquisa do projeto e o aprofundamento da análise dos resultados parciais. A participação presencial desses especialistas se justifica, ainda que o evento seja também online, para permitir uma efetiva imersão nos debates com a equipe nos dois dias do evento e uma efetiva interação com o público local do evento, maximizando as possibilidades de intercâmbio cultural e científico que motiva a realização da atividade e que ultrapassa os benefícios limitados de uma curta interação online.</p>
--------------------	------------------	---	---	---

Subatividade 4.2.4	Paris-BH-Paris	1	0	Participação de especialista estrangeiro nos eventos do projeto: "Workshop híbrido (online/presencial) – experiências internacionais" e "Seminário Final" (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes). A participação de especialistas nacionais e estrangeiros no projeto enquanto convidados para os eventos que discutirão de forma comparadas diferentes experiências de pesquisa no campo da história ferroviária é etapa importante para o aperfeiçoamento das estratégias de pesquisa do projeto e o aprofundamento da análise dos resultados parciais. A participação presencial desses especialistas se justifica, ainda que o evento seja também online, para permitir uma efetiva imersão nos debates com a equipe nos dois dias do evento e uma efetiva interação com o público local do evento, maximizando as possibilidades de intercâmbio cultural e científico que motiva a realização da atividade e que ultrapassa os benefícios limitados de uma curta interação online.
Subatividade 4.2.5	Rio de Janeiro-BH-Rio de Janeiro	4	0	Participação de especialista nos eventos do projeto: "Workshop – experiências internacionais" e "Seminário Final" (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes). A participação de especialistas nacionais e estrangeiros no projeto enquanto convidados para os eventos que discutirão de forma comparadas diferentes experiências de pesquisa no campo da história ferroviária é etapa importante para o aperfeiçoamento das estratégias de pesquisa do projeto e o aprofundamento da análise dos resultados parciais. A participação presencial desses especialistas se justifica, ainda que o evento seja também online, para permitir uma efetiva imersão nos debates com a equipe nos dois dias do evento e uma efetiva interação com o público local do evento, maximizando as possibilidades de intercâmbio cultural e científico que motiva a realização da atividade e que ultrapassa os benefícios limitados de uma curta interação online.

Subatividade 4.2.6	São João del-Rei/Tiradentes	8	28	Seminário Final híbrido (online/presencial) do Projeto (Campus Cultural da UFMG em Tiradentes). As viagens são necessárias por conta de que a maior parte dos pesquisadores residem em Belo Horizonte e os principais eventos previstos, terão como espaço de realização as cidades de São João del-Rei e Tiradentes. Obs. só haverá pagamento de diárias a membros efetivos da equipe do projeto.
Subatividades 5.2.11 e 5.2.12	São João del-Rei/Tiradentes	4	19	Visita aos equipamentos e campus cultural da UFMG, levantamento de informações e participação em reuniões relevantes com vistas à elaboração do relatório final do projeto. As viagens são necessárias por conta de que a maior parte dos pesquisadores residem em Belo Horizonte e os principais eventos previstos, terão como espaço de realização as cidades de São João del-Rei e Tiradentes.